

**Progetto di Adeguamento e Messa in Sicurezza Strada
Intercomunale Ponte Calore - Varco della Taverna - Difesa
Principale nei Comuni di Castel San Lorenzo - Felitto**

PROGETTO ESECUTIVO

Maggio 2018

Prot. n°:

Comittente: **Unione dei Comuni Alto Calore**

Descrizione elaborato:
Elaborati Grafici:
- Planimetria con Interventi - Quadrante D;

Tavola n°:
13

Scala:
1:1000

Responsabile del procedimento:

Progettista
UT

Consulenti

Documenti di progetto dell'Amministrazione
Universita' del Salento - Felitto

Dritti tutelati e termini di legge

LEGENDA

— Rifacimento muro di contenimento tipo 1

— Rifacimento muro di contenimento tipo 2

— Rifacimento muro di contenimento tipo 3

— Barriere stradali tipo 1

— Barriere stradali tipo 2

— Barriere stradali tipo 3

— Realizzazione Cunetta Coperta tipo 1

— Realizzazione Cunetta Coperta tipo 2

— RETE IDRICA

— POZZETTO ALLACCIO

— Fibra Ottica

- Planimetria con Interventi - Quadrante D;
- Scala 1:1000

Guardrail tipo 3

Si tratta di un sistema di protezione passiva di tipo "CORNICE BORDO PONTE W4".

Il sistema è composto da un manico in acciaio saldato a una base in cemento armato. La base è realizzata in un unico pezzo e ha una lunghezza massima di 20 cm.

Il sistema è composto da un manico in acciaio saldato a una base in cemento armato. La base è realizzata in un unico pezzo e ha una lunghezza massima di 20 cm.

Il sistema è composto da un manico in acciaio saldato a una base in cemento armato. La base è realizzata in un unico pezzo e ha una lunghezza massima di 20 cm.

Il sistema è composto da un manico in acciaio saldato a una base in cemento armato. La base è realizzata in un unico pezzo e ha una lunghezza massima di 20 cm.

Il sistema è composto da un manico in acciaio saldato a una base in cemento armato. La base è realizzata in un unico pezzo e ha una lunghezza massima di 20 cm.

Realizzazione Cunetta Coperta Particolare 3

Stato di fatto

Stato di progetto

Il disegno mostra la sezione di una cunetta coperta con un manico in acciaio saldato a una base in cemento armato. La base è realizzata in un unico pezzo e ha una lunghezza massima di 20 cm.

Griglia su terreno Particolare 8

Il disegno mostra la sezione di una griglia su terreno con un manico in acciaio saldato a una base in cemento armato. La base è realizzata in un unico pezzo e ha una lunghezza massima di 20 cm.

Barriera Stradale su scarpata Particolare 6

Il disegno mostra la sezione di una barriera stradale su scarpata con un manico in acciaio saldato a una base in cemento armato. La base è realizzata in un unico pezzo e ha una lunghezza massima di 20 cm.

Guardrail tipo 2

Si tratta di un sistema di protezione passiva di tipo "CLASSE HP BORDO LATERALE W6".

Il sistema è composto da un manico in acciaio saldato a una base in cemento armato. La base è realizzata in un unico pezzo e ha una lunghezza massima di 20 cm.

Il sistema è composto da un manico in acciaio saldato a una base in cemento armato. La base è realizzata in un unico pezzo e ha una lunghezza massima di 20 cm.

Il sistema è composto da un manico in acciaio saldato a una base in cemento armato. La base è realizzata in un unico pezzo e ha una lunghezza massima di 20 cm.

Il sistema è composto da un manico in acciaio saldato a una base in cemento armato. La base è realizzata in un unico pezzo e ha una lunghezza massima di 20 cm.

Barriera Stradale sul Ponte Particolare 7

Il disegno mostra la sezione di una barriera stradale sul ponte con un manico in acciaio saldato a una base in cemento armato. La base è realizzata in un unico pezzo e ha una lunghezza massima di 20 cm.

