

# **UNIONE DEI COMUNI "ALTO CALORE"**

**CAMPORA, CASTELCIVITA, CASTEL SAN LORENZO, FELITTO, GIOI, LAURINO, MAGLIANO VETERE, MONTEFORTE, PERITO, PIAGGINE, ROSCIGNO, SACCO, STIO E VALLE DELL'ANGELO**

SEDE AMMINISTRATIVA: Via I. Ungheresi – Telefax 0828/945390 – 84055 FELITTO (SA)  
SEDE PRESIDENZIALE: Ex Convento S. Antonio – 84057 LAURINO (SA) C.F./P.I. 03955710656  
e mail: [info@unionealtocalore.it](mailto:info@unionealtocalore.it) - Sito internet: [www.unionealtocalore.it](http://www.unionealtocalore.it)

SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO SCUOLA PRIMARIA E SCUOLA SECONDARIA  
DI I GRADO AA.SS. 2025/26, 2026/27, 2027/28 e 2028/29

## **CAPITOLATO**

### **(1) STAZIONE APPALTANTE**

Stazione appaltante: Unione dei Comuni "Alto Calore"

PEC [unionealtocalore@pec.it](mailto:unionealtocalore@pec.it)

Sito web: <https://www.unionealtocalore.it>

### **(2) RUPE RECAPITI**

Antonio Nicoletti

Per qualsiasi informazione di carattere tecnico – amministrativo gli interessati potranno rivolgersi all' Ufficio Segreteria e-mail: [info@unionealtocalore.it](mailto:info@unionealtocalore.it)

### **(3) OGGETTO DEL SERVIZIO**

Il presente bando ha ad oggetto il servizio di trasporto scolastico degli alunni della scuola dell'infanzia, primaria e della scuola secondaria di I grado, residenti nel territorio comunale.

Si precisa che, il trasporto dovrà essere effettuato con l'utilizzo dello scuolabus dovrà avere le seguenti **specifiche tecniche**:

- ♦ il servizio di trasporto scolastico è destinato agli alunni della scuola primaria e secondaria di primo grado (dai nuclei abitati e dalle case sparse alle scuole esistenti in Castel San Lorenzo), conformemente al calendario scolastico ed agli orari di apertura e chiusura delle attività scolastiche, per 364 km settimanali, e dovrà rispettare pedissequamente il percorso individuato dal Comune di Castel San Lorenzo, il quale è: Pianella, Farneta, Isca, Galdo, Ponte Calore, Piano della Macchia, Difesa, Campanaro, Laurenti, Acquariello e Foresta, inoltre si allega al presente Capitolato di gara la mappa riportante il percorso oggetto del servizio, vedi All. – Percorso Scuolabus;
- ♦ il Servizio dovrà essere svolto utilizzando lo scuolabus o altro mezzo di capienza uguale o superiore ed in regola con le norme sulla circolazione.

Il Servizio comprende anche:

- ♦ la fornitura da parte della ditta aggiudicataria della figura di un accompagnatore addetto alla sorveglianza sullo scuolabus.

L'affidamento avrà durata pluriennale AA.SS. 2025/26, 2026/27, 2027/28 e 2028/29, con decorrenza presumibilmente dal 01/12/2025, con riferimento al calendario scolastico, precisando che sono previsti due rientri scolastici, precisamente il martedì e il venerdì.

Nel canone sono incluse le spese di carburante e lubrificanti, di messa a disposizione di mezzi, del costo del personale, della manutenzione ordinaria degli automezzi ed ogni spesa generale inerente lo svolgimento del servizio.

La ditta dovrà inoltre provvedere a fare accompagnare gli alunni, durante le corse di andata e di ritorno e le uscite didattiche ed extra-didattiche, da personale idoneo regolarmente assicurato ai fini Previdenziali Assistenziali e INAIL a sue spese.

Il personale conducente deve essere in possesso di patente di guida della categoria adeguata al mezzo necessario per l'effettuazione del servizio e relativa carta di qualificazione del conducente, in corso di validità.

Il servizio dovrà essere garantito durante i giorni di funzionamento delle scuole, secondo il calendario scolastico fissato dall'autorità scolastica.

L'orario di svolgimento del servizio sarà parimenti condizionato dall'orario scolastico, tenendo presente che gli orari e le modalità di espletamento del servizio potranno subire variazioni non essenziali, a seconda delle esigenze scolastiche o del Comune a causa di particolari situazioni stagionali, senza che ciò comporti variazioni nel canone di appalto.

Il servizio è organizzato mediante le fermate sulle vie del territorio comunale indicate dettagliatamente nel piano che sarà consegnato alla Ditta dal Comune prima dell'inizio del servizio, che conterrà altresì l'indicazione degli orari stabiliti sulla base del numero degli alunni richiedenti il servizio di trasporto scolastico e della localizzazione delle loro abitazioni. Nell'arco dell'anno, le fermate potranno essere aumentate o diminuite, a seconda delle esigenze del Comune, senza che ciò comporti variazioni nel canone d'appalto, vedi allegato "*Percorso Scuolabus*" redatto dal Comune di Castel San Lorenzo.

La Ditta dovrà effettuare, giornalmente, tre corse, per il trasporto degli alunni residenti nella frazione e nel capoluogo, con fermate e orari che saranno successivamente concordati, per una media di 364 Km settimanali e nel pieno rispetto del percorso allegato al presente Capitolato.

Il Comune ha facoltà di inserire in qualsiasi momento nuovi utenti e nuove fermate, senza alcun onere aggiuntivo per il Comune, anche se ciò può comportare l'anticipo degli orari delle fermate precedenti e/o il posticipo delle successive rispetto a quelle di nuova introduzione.

Il limite all'inserimento di nuovi utenti è dettato dalla capienza del mezzo indicato per l'esecuzione del servizio.

#### **(4) REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:**

- ♦ Possesso dei requisiti di carattere generale di cui all' art. 94 del vigente Codice dei contratti;
- ♦ iscrizione alla C.C.I.A.A. per l'attività oggetto dell'appalto;

- ♦ Iscrizione all'Albo Regionale istituito dalla Regione Campania, requisito indispensabile per prestare l'attività di gestore del servizio di trasporto scolastico, ai sensi dell'art. 3 della Legge Regionale n.13 del 01/08/2011;

## **(5) ANALISI DEI COSTI**

Il servizio di trasporto scolastico deve essere effettuato dalla residenza/domicilio degli alunni utenti del servizio o dai punti di raccolta dislocati all'interno del territorio comunale compresa la frazione, fino ai plessi scolastici della Scuola Primaria e Secondaria di Primo grado, site nel territorio del Comune di Castel San Lorenzo e viciniori e viceversa.

L'indicazione del numero degli utenti è meramente indicativa, in quanto solo sulla base della comunicazione effettiva da parte dell'Istituto Scolastico, del numero di alunni iscritti, sarà possibile definire esattamente il numero di alunni da trasportare verso i diversi plessi scolastici.

Per la determinazione del costo del servizio sono stati assunti i seguenti fattori:

1. PERCORSO MEDIO SETTIMANALE SCUOLABUS: KM 364, circa 61 km giornalieri;
2. COSTO DEL PERSONALE DI GUIDA E DI ACCOMPAGNAMENTO;
3. CARBURANTE;
4. LUBRIFICANTE;
5. MANUTENZIONE E RIPARAZIONE;

A tali costi, vengono sommati:

- Le **SPESE GENERALI GIORNALIERE DI GESTIONE PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO**. L'onere di gestione comprende le spese di direzione, amministrazione e generali. Lo stesso è determinato nella misura pari al 5% della somma dei costi del personale e dei costi di gestione dello scuolabus.

Pertanto, il **valore complessivo a base di gara**, per gli AA.SS. 2025/26, 2026/27, 2027/28, 2028/29 è determinato nella misura pari ad € **118.000,00**, al netto di IVA e/o di altre imposte e contributi di legge.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 58 del d.lgs. n. 36/2023, l'appalto non sarà suddiviso in lotti funzionali in quanto non ne sussistono i presupposti, dal momento che le varie prestazioni oggetto del contratto fanno parte di un unico servizio.

La durata dell'appalto è di circa 4 anni scolastici: 2025/26, 2026/27, 2027/28, 2028/29. L'Ente si riserva la facoltà di rinnovare il contratto, alle medesime condizioni, per una durata pari a 1 (uno) anno scolastico cioè da settembre a giugno di ciascun anno scolastico, ovviamente il corrente a.s. parte orientativamente dal 1° dicembre 2025.

La Stazione appaltante esercita tale facoltà comunicandola all'appaltatore mediante posta elettronica certificata almeno 60 giorni prima della scadenza del contratto originario.